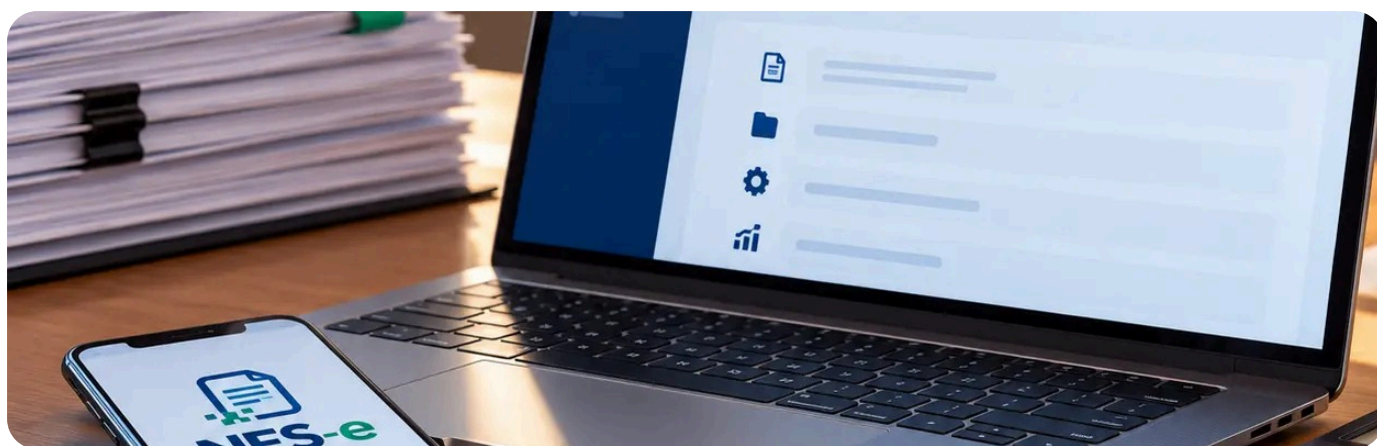


EDIÇÃO ESPECIAL

NFS-e Via: **aceite ou rejeite** a nota do pedágio



O que é a NFS-e Via

É a nota fiscal de serviço eletrônica, no padrão nacional, emitida pelas concessionárias que exploram rodovias com cobrança, como os pedágios. Para a sua empresa, ela é o documento da despesa com pedágio da frota, dos representantes e de quem viaja a trabalho.

O que mudou em 19 de outubro de 2026

Entrou em produção a **Nota Técnica 010**, com o **evento de Manifestação do Adquirente**. Agora quem recebe a nota pode registrar, na própria NFS-e, a sua posição sobre o serviço:

✓ Aceite

A empresa confirma que o serviço foi prestado.

✗ Rejeição

A empresa aponta divergências ou declara que desconhece a nota.

As duas opções **não podem ser usadas ao mesmo tempo** para a mesma nota. O leiaute da NFS-e Via também passou para a versão 1.01, e a modalidade de pagamento ganhou a opção “**6. Sem cobrança**”.

Passo a passo da conferência

- 1 Receba as notas**
Defina quem recebe e guarda as NFS-e Via da empresa, por veículo e por mês.
- 2 Cruze com os seus registros**
Compare com o extrato da TAG, do cartão, do vale-pedágio ou com o relatório de viagens.
- 3 Confira os dados principais**
Placa, praça de pedágio, trecho, data, categoria do veículo, valor e forma de pagamento.
- 4 Manifeste-se**
Aceite se estiver tudo certo. Rejeite se houver divergência ou se não reconhecer a nota.
- 5 Arquive e envie à AGCON**
Junte as notas e os comprovantes aos documentos do mês.

Na dúvida: aceitar ou rejeitar?

Tudo confere

Passagem, veículo, categoria e valor batem com o registro: **aceite**.

Algo está diferente

Categoria, valor ou praça diferentes, ou passagem duplicada: **rejeite por divergência** e procure a concessionária.

Não reconheço

Placa, veículo ou período que não são da empresa: **rejeite por desconhecimento**.

O que conferir em cada nota

Campo	O que olhar
Veículo e categoria	A placa é da frota? A categoria (eixos) está certa?
Praça e trecho	O caminho bate com a viagem registrada?
Data e passagem	Não há passagem repetida em outra nota?
Valor	Bate com o extrato da TAG ou do cartão?
Modalidade de pagamento	Inclui a nova opção “6. Sem cobrança”, para passagens que não geram cobrança.
Tributos	ISS e, a partir de 2027, IBS e CBS destacados.

Por que isso importa em 2027

O leiaute da NFS-e Via já traz os campos do **IBS** e da **CBS**. Com a Reforma Tributária, a nota do pedágio passa a ser a base para comprovar a despesa e o imposto cobrado, o que interessa à apuração e aos créditos das empresas no regime regular. Quem cria a rotina de conferência agora entra em 2027 com os documentos em ordem.

Checklist mensal

- ☐ Responsável pelas notas de pedágio definido
- ☐ Notas do mês recebidas e separadas por veículo
- ☐ Cruzamento com o extrato da TAG ou do cartão feito
- ☐ Aceites e rejeições registrados
- ☐ Divergências comunicadas à concessionária
- ☐ Notas e comprovantes enviados à AGCON

Fique atento: os prazos e os efeitos da manifestação devem ser acompanhados nas próximas orientações oficiais. A documentação técnica completa da Nota Técnica 010 está no Portal Nacional da NFS-e (gov.br/nfse).



Vamos tomar um cafezinho?

A AGCON está à disposição para ajudar a sua empresa a organizar as notas de pedágio e se preparar para 2027. Aponte a câmera e leia a notícia completa no nosso site.

WhatsApp (75) 3199-6371 · Rua Barão do Rio Branco, 447, Feira de Santana-BA

Fontes: Portal Nacional da NFS-e, “Disponibilizadas em produção as evoluções da Nota Técnica 010 da NFS-e Via” (19/10/2026) e “Publicado o Ato Técnico Conjunto RFB/CGIBS nº 7” (9/10/2026); LC 116/2003 e LC 214/2025. Material de orientação geral; consulte a AGCON para o caso da sua empresa.